



Giacintec

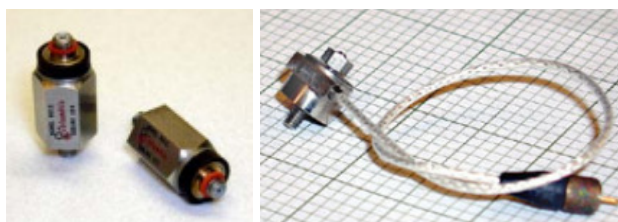
Mesure, Télémessure, Equipement

Lettre d'info d'octobre 2017

jlrouvet@giacintec.com

- 1 - Accéléromètre à électronique incorporée**
- 2 – Accéléromètres asservis compacts pour ensembles embarqués**
- 3 – Capteurs de pression pour essais de moteurs de lanceurs**
- 4 – Plateforme de stabilisation**

1 - Accéléromètre à électronique incorporée



Monitoring industriel, essais chocs et vibrations, sismique ...

Les accéléromètres piézoélectriques à électronique incorporée, ICP pour certains, sont des instruments 'classiques'. Columbia se démarque, en France, avec ses accéléromètres piézoélectriques classiques en sorties pico Coulomb par g. Des versions référence, vibrations classiques ou microminiatures sont utilisées depuis des décennies par des utilisateurs qui n'ont pas même le besoin de les renouveler. Cryogéniques, hautes températures, isolés ou non de la masse, ils sont très prisés. **Columbia est moins connue pour ses instruments à électronique intégrée**, pourtant des classiques 100 mV/g aux bandes passantes de 2 Hz à 4 KHz (+/-5%) aux 0,25 mV/g de 2 Hz à 15 KHz (+/- 5%) en passant par les miniatures - positionnement rotation à 360° angulaires - 10 mV /g de 2 Hz à 8 KHz avec câble détachable, le catalogue est très bien fourni. Ces instruments initialement conçus pour l'aéronautique et le spatial répondent à la plupart des besoins.

2 – Accéléromètres asservis compacts pour ensembles embarqués



Les compacts SA-102BHC/SA-302BHC et les miniatures de précision SA-102MFTB/SA-302MFTC sont des accéléromètres asservis fonctionnant sous +24 à +32VDC. Mono axe et trois axes ont été qualifiés et équipent des programmes petits missiles. Ils ont aussi été sélectionnés par nombre de fabricants d'instruments pour avions.

Mono ou trois axes intègrent l'option HP (système de torsion) qui leur confère fiabilité et performances exceptionnelles dans des environnements chocs et vibrations. Les mono axes pèsent de 57 à 170 grammes et les 3 axes de 397 à 624 grammes



Giacintec

Mesure, Télémessure, Equipement

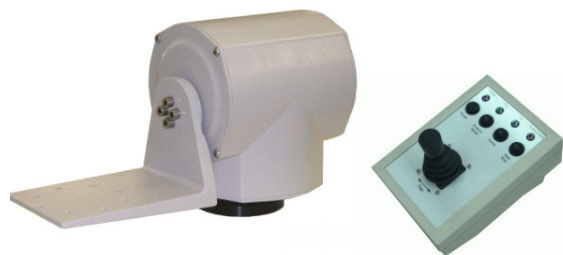
3 – Capteurs de pression pour essais de moteurs de lanceurs



Les capteurs Taber ont été retenus pour les essais du nouveau moteur de lanceur Ariane 6. C'est leur fiabilité et leur précision exceptionnelle qui ont été déterminant dans ce choix.

Mais Taber c'est aussi la référence en durée de vie pour des applications satellites, avioniques, marines et industrielles.

4 – Plateforme de stabilisation



SPS-P230

L'ensemble stabilise le 'payload' en deux axes avec deux gyromètres et trois accéléromètres, un joystick permet à l'opérateur de stabiliser la plateforme.

Les avantages pour un 'payload' de 50 Kg sont la grande stabilité, la fiabilité à long terme, le faible coût et le faible bruit, deux ans de garantie et un support d'ingénierie pour les développements sur mesure.

./